MARINE OUTLET

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:04

Link do produktu: https://www.marineoutlet.pl/silnik-zaburtowy-mercury-fourstroke-f20-efi-mlh-dluga-stopa-508-mm-p-3220.html



Silnik Zaburtowy Mercury FourStroke F20 EFI MLH Długa Stopa 508 mm

Cena	**13 500,00 zł**
Cena poprzednia	~~**15 500,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1-1A21211BL**
Kod producenta	**1-1A21211BL**
Producent	**Mercury**

Opis produktu

Silnik zaburtowy **Mercury FourStroke F20 EFI MLH** został stworzony po to, aby otwierać przed Tobą miejsca, do których inni nie docierają. Ułatwia pokonywanie długich tras, a dzięki mocy 20 KM pozwala cieszyć się wodą dokładnie tak, jak lubisz. To kompaktowa, lekka i oszczędna jednostka, która zaskakuje niezawodnością, prostym montażem i intuicyjną obsługą. Jednocześnie zapewniają dynamiczne przyspieszenie i imponującą prędkość, dzięki czemu każda wyprawa staje się czystą przyjemnością. Przenośne silniki zaburtowe Mercury wyróżniają się wysokim momentem obrotowym i solidną konstrukcją. Sprawdzają się idealnie jako napęd do łodzi pneumatycznych, małych aluminiowych łodzi rybackich czy sztywnych pontonów. To także doskonałe, pewne źródło dodatkowej mocy dla żaglówek.

Najważniejsze funkcje i zalety:

- Wygodny zapadkowy mechanizm trymowania umożliwia szybkie dostosowanie położenia silnika do warunków na wodzie.
- Niska masa ułatwia montaż, przenoszenie i manewrowanie.
- Wygodny system płukania słodką wodą, prosty sposób na konserwację i wydłużenie żywotności silnika.
- Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi, skutecznie chroni przed korozją, zapewniając wieloletnią trwałość.
- Wysoki moment obrotowy gwarantuje lepsze przyspieszenie i szybsze wejście w ślizg, nawet przy większym obciążeniu.
- Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa (EFI), zapewnia łatwy rozruch w każdych warunkach, płynną reakcję na gaz, niższe zużycie paliwa oraz znakomite osiągi.

Dane techniczne:

- HP / kW - 20 / 14.7
- Typ silnika - 2 cylindry w rzędzie
- Pojemność skokowa - 20.3 / 333
- Max. prędkość obrotowa (obr/min) - 5700-6200
- System zasilania paliwem - 2 zawory na cylinder, pojedynczy
- Alternator A/W - opcjonalnie
- Rekomendowane paliwo - bezołowiowa 95
- Rekomendowany olej - mercury FourStroke Oil 10W-30
- System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika - niskie ciśnienie oleju, byt wysokie obroty, przegrzanie, czujnik błędów
- Długość kolumny - 20″ / 508 mm
- Rozruch - ręczny
- Sterowanie - rumpel

- Przełożenie - 2.15:1
- Waga - 46 kg
- Średnica i skok - 2.40 x 2.24" / 61 x 57 mm
- Zapłon - CDI z elektronicznym zapłonem
- System paliwowy - elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
- System chłodzenia - chłodzony wodą, z termostatem
- Biegi - F-N-R
- Obudowa przekładni - standard
- Pozycje trymu - 6
- System wydechowy **-** przez śrubę
- Zakres trymowania dla wód płytkich (stopnie) - 16
- Zewnętrzny zbiornik paliwa (gal / L) - 3.2 / 12
- Linia paliwowa **-** w zestawie
- Kolor **-** Phantom Black

Silnik sprzedawany przez nas jest poddany procedurze rozruchu, przez wykwalifikowanego serwisanta silników MERCURY. Zobowiązujemy się również do zarejestrowania każdego sprzedanego przez nas silnika w systemie firmy **MERCURY**, który jest warunkiem uzyskania 5 letniej gwarancji dla klientów detalicznych.