MARINE OUTLET

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:10

Link do produktu: https://www.marineoutlet.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f4-mh-4-stroke-p-2791.html



Silnik Zaburtowy Mercury F4 MH 4 Stroke

Cena	**5 490,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**Mercury F4 MH**
Producent	**Mercury**

Opis produktu

Mała masa i przystępna cena to jeszcze nie wszystko

W przypadku silników zaburtowych w tym przedziale mocy przenośność ma zasadnicze znaczenie, a silniki Mercury FourStroke o mocy 2,5–6 KM należą do najlżejszych w swojej klasie. Każdy przenośny silnik Mercury FourStroke ma wiele przydatnych funkcji, takich jak automatyczny układ blokowania skrętu i wygodne w użytkowaniu, zintegrowane zbiorniki paliwa. Te silniki FourStroke przechodzą identyczny proces zabezpieczenia przed korozją co produkty o większej mocy.

Mimo małych rozmiarów mają wielkie funkcje. Od wielu pozycji trymu i ustawień na płycizny (w modelach 4, 5 i 6 KM) po rumple umożliwiające sterowanie w zakresie 360 stopni (w modelach 2,5–3,5 KM), oferują osiągi i wszechstronność na każdą sytuację.

Rozruch jest łatwy dzięki automatycznej dekompresji, która zmniejsza ciśnienie w cylindrach, a co za tym idzie – siłę niezbędną do uruchomienia silnika. Dzięki małej masie i wygodnie umieszczonym, dużym uchwytom transportowym przeniesienie silnika na łódź nie sprawia problemu. Te lekkie silniki przechodzą surowe próby standardowe, są więc tak niezawodne, jak należy oczekiwać po wszystkich silnikach zaburtowych Mercury.

Specyfikacka:

- HP / kW 4 / 2.9
- Typ silnika 1 cylinder
- Pojemność skokowa 7.5 / 123
- Max. prędkość obrotowa (obr/min) 4500-5500
- System zasilania paliwem 2 zawory (silnik górnozaworowy)
- Rekomendowane paliwo Bezołowiowa 95
- Rekomendowany olej Mercury FourStroke Oil 10W-30
- System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika,Niskie ciśnienie oleju,Nadmierne obroty
- Rozruch Ręczny
- Sterowanie Rumpel
- Długość kolumny 15" / 381 mm
- Przełożenie 2.15:1
- Waga *Najlżejszy model* 25 kg
- Klasyfikacja CARB Star 3
- Średnica i skok 2.32 x 1.77" / 59 x 45 mm
- Zapłon CDI z elektronicznym zapłonem
- System paliwowy Gaźnikowy
- System chłodzenia Chłodzony wodą, z termostatem
- Biegi F-N-R
- Obudowa przekładni Standard

- Pozycje trymu 6
- System wydechowy Przez śrubę
- Pływanie po płytkiej wodzie Tak
- Zakres trymowania dla wód płytkich (stopnie) 16
- Zintegrowany zbiornik paliwa (gal. / l) 0.3 / 1.1
- Opcjonalny zbiornik paliwa (gal / L) 3.2 / 12
- Kolor Phantom Black

Silniki o większej mocy wycena indywidualna, prosimy o kontakt telefoniczny.