MARINE OUTLET

Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:11

Link do produktu: https://www.marineoutlet.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f25-mh-4-stroke-p-2788.html



Silnik Zaburtowy Mercury F2.5 MH 4 Stroke

Cena	**4 190,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy	**Mercury F2,5 MH**
Producent	**Mercury**

Opis produktu

Mała masa i przystępna cena to jeszcze nie wszystko

W przypadku silników zaburtowych w tym przedziale mocy przenośność ma zasadnicze znaczenie, a silniki Mercury FourStroke o mocy 2,5–6 KM należą do najlżejszych w swojej klasie. Każdy przenośny silnik Mercury FourStroke ma wiele przydatnych funkcji, takich jak automatyczny układ blokowania skrętu i wygodne w użytkowaniu, zintegrowane zbiorniki paliwa. Te silniki FourStroke przechodzą identyczny proces zabezpieczenia przed korozją co produkty o większej mocy.

Mimo małych rozmiarów mają wielkie funkcje. Od wielu pozycji trymu i ustawień na płycizny (w modelach 4, 5 i 6 KM) po rumple umożliwiające sterowanie w zakresie 360 stopni (w modelach 2,5–3,5 KM), oferują osiągi i wszechstronność na każdą sytuację.

Rozruch jest łatwy dzięki automatycznej dekompresji, która zmniejsza ciśnienie w cylindrach, a co za tym idzie – siłę niezbędną do uruchomienia silnika. Dzięki małej masie i wygodnie umieszczonym, dużym uchwytom transportowym przeniesienie silnika na łódź nie sprawia problemu. Te lekkie silniki przechodzą surowe próby standardowe, są więc tak niezawodne, jak należy oczekiwać po wszystkich silnikach zaburtowych Mercury.

Cechy silników 2,5 - 3,5 KM:

- Łatwy rozruch linką -Standardowy system automatycznej dekompresji cylindra znacznie redukuje siłę ciągnienia zapewniając rozruch bez wysiłku – a więc każdy członek rodziny może z łatwością uruchomić silnik.
- Championi wagi lekkiej - Przy ciężarze jedynie 18 funtów (17 kg) model 2,5 KM jest najlżejszym silnikiem w swojej klasie. Zwarta, lekka konstrukcja czyni go prawdziwie zaburtowym w ruchu.
- Wyjątkowy wydech poprzez system napędu śruby - Żaden inny czterosuwowy silnik 2,5KM na rynku nie oferuje, zapewniającego ciche i przyjemne działanie, wydechu przez system napędu śruby.
- Zintegrowany zbiornik paliwa - z zaworem odcinającym, oszczędza miejsce na łodzi, wszystkie modele standardowo dostarczane są ze zintegrowanym zbiornikiem o pojemności 0,3 galona USA / 1 litra.
- Kręć i krzycz- Zataczanie okręgów, aby kręcić się w koło może przyprawić każdego o zawrót głowy. Oto dlaczego czterosuwowe silniki Mercury 2,5 i 3,5 KM oferują sterowanie w zakresie 360° i obrotowy uchwyt przepustnicy. Uchwyt przepustnicy można obrócić i silnik kręci się, aby zapewnić ciąg w przeciwnym kierunku.
- One nigdy Cię nie powstrzymają- Przenośne silniki zaburtowe Mercury 2,5 – 3,5 KM zostały od początku zaprojektowane, jako zwarte, lekkie i łatwiejsze do przenoszenia. Przez wykorzystanie opatentowanej przez firmę Mercury konstrukcji jednoelementowego, zintegrowanego bloku cylindra, wyeliminowaliśmy uszczelki i mocowania i wykonaliśmy głowicę napędową dużo bardziej zwartą i lekką.
- Brak drgań to pozytywne wibracje- Twoja sterująca ręka będzie Ci dziękować. Przeciętnie, czterosuwowy silnik Mercury 2,5 KM ma o 32% mniejsze drgania uchwytu rumpla niż konkurencyjne silniki zaburtowe.
- Lepszy uchwyt- Uchwyt rumpla silnika Mercury z obrotową przepustnicą jest dłuższy, zapewniając lepszą kontrolę – oraz składa się tworząc łatwy do przechowywania, zwarty pakiet.
- Lekki i cichy- chłodzony wodą.

- Duży skok cylindra- wpływa na lepsze osiągi oraz oszczędność paliwa
- 5 lat gwarancji dla konsumenta !!!
- Przepustnica z obrotowym uchwytem- zapewnia pełną kontrolę jedną ręką (pełne sterowanie w rumplu).
- Model MH - tzw krótka kolumna.

Parametry:

HP / kW - 2.5 / 1.9

Typ silnika - 1 cylinder

Pojemność skokowa - 5.2 / 85

Max. prędkość obrotowa (obr/min) - 4500-5500

System zasilania paliwem - 2 zawory (silnik górnozaworowy)

Rekomendowane paliwo - **Bezołowiowa 95**

Rekomendowany olej - Mercury FourStroke Oil 10W-30

System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika - Nadmierne obroty

Rozruch - Ręczny

Sterowanie - Rumpel z obrotem o 360°

Długość kolumny - 15" / 381 mm

Przełożenie - 2.15:1

Waga - 17 kg

Klasyfikacja CARB Star - 3

Średnica i skok - 2.16 x 1.42" / 55 x 36 mm

Zapłon - CDI z elektronicznym zapłonem

System paliwowy - Gaźnikowy

System chłodzenia - Chłodzony wodą, z termostatem

Biegi - F-N

Obudowa przekładni - Standard

System trymowania - 4 pozycje

Pozycje trymu - 4

System wydechowy - Powyżej śruby

Zakres trymowania dla wód płytkich (stopnie) - 16

Kolor - Phantom Black

Silniki o większej mocy wycena indywidualna, prosimy o kontakt telefoniczny.